



## Contributo per il rinnovo dei veicoli commerciali N1 e N2

<b>Scadenza</b>	16/12/2019
<b>Beneficiari</b>	Micro, Piccole e Medie Imprese
<b>Limiti settoriali</b>	Sono escluse: imprese operanti nella sezione A: AGRICOLTURA, SILVICOLTURA E PESCA della classificazione delle attività economiche ATECO 2007; imprese di trasporto in conto terzi
<b>Limiti dimensionali</b>	Micro, Piccole e Medie Imprese
<b>Limiti territoriali</b>	Unità locale operativa attiva in Piemonte
<b>Investimenti ammessi</b>	<p>Acquisto di veicoli commerciali M1, M2, N1, N2, N3 utilizzati per il trasporto in conto proprio, elettrico puro, ibrido (benzina/elettrico solo Full Hybrid o Hybrid Plug In3 ), metano esclusivo e GPL esclusivo, metano o GPL bifuel (benzina/metano e benzina/gpl), previa rottamazione di un veicolo commerciale N1 o N2 per il trasporto in conto proprio benzina fino ad euro 1/l incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a euro 1/l incluso e diesel fino ad euro 4/IV incluso.</p> <p>Sono inoltre ammesse le spese di conversione di veicoli commerciali per trasporti specifici e a uso speciale M1, M2, N1, N2, N3 in veicoli dotati di sistemi di trazione che utilizzano esclusivamente combustibili diversi dal gasolio quali: - elettrico - metano - GNL - GPL - bifuel benzina (benzina/metano e benzina/GPL).</p> <p>Ciascuna impresa può presentare fino a due domande di contributo, a fronte di due veicoli commerciali rottamati o convertiti.</p>
<b>Spese ammesse</b>	<p>La data di acquisto rilevabile dalla fattura e la data di immatricolazione devono essere successive al 20 ottobre 2017. Nel caso di leasing finanziario, sono ammesse le spese fatturate e quietanzate dal fornitore dei beni alla società di leasing. Al fine di poter beneficiare del contributo, l'impresa utilizzatrice deve esercitare anticipatamente, al momento della stipula del contratto di leasing finanziario, che deve essere stipulato in data successiva al 20/10/2017, l'opzione di acquisto prevista dal contratto medesimo, i cui effetti decorrono dal termine del leasing finanziario, fermo restando l'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali.</p> <p>Per le sostituzioni effettuate prima dell'entrata in vigore dei blocchi del traffico (1/10/2018) la data di rottamazione dev'essere precedente a tale data e successiva al 20/10/2017.</p> <p>Per le sostituzioni effettuate successivamente al 1/10/2018 il certificato di rottamazione dei veicoli sostituiti deve avere una data successiva all'immatricolazione del nuovo veicolo di non più 30 giorni.</p> <p>La data dei lavori di conversione e della relativa fattura devono essere successive alla data di pubblicazione del bando.</p>
<b>Periodo in cui effettuare le spese</b>	Le imprese beneficiarie hanno 4 mesi di tempo dalla data della determinazione di concessione del contributo, per rendicontare l'acquisto del nuovo veicolo e la rottamazione del veicolo sostituito; le imprese hanno, altresì, 4 mesi di tempo per rendicontare la conversione del veicolo.
<b>Contributo</b>	L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo proporzionale alla massa e all'alimentazione del veicolo e limitatamente alla gamma di veicoli M1, M2, N1, N2, N3 secondo la tabella seguente:



			1 - <1,5 t	1,5 - 2,5 t	>2,5 - <4 t	4 - 7 t	>7- <12 t
		<b>ELETTRICO PURO</b>	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000	€ 9.000	€ 10.000
		<b>IBRIDO (Full Hybrid o Hybrid Plug In) METANO (MONO E BIFUEL) GPL (MONO E BIFUEL)</b>	€ 4.000	€ 5.000	€ 6.000	€ 7.000	€ 8.000
		<b>CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI BIFUEL (BENZINA/METANO O BENZINA/GPL)</b>	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000
		<b>CONVERSIONE VEICOLI IN VEICOLI METANO ESCLUSIVO, GPL ESCLUSIVO, GNL ESCLUSIVO, ELETTRICO)</b>	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000	€ 3.000
Punteggi		<b>Criterio</b>	<b>Punteggio</b>				
		Impatto ambientale dei veicoli da rottamare/da convertire	Euro 0 e euro 1 (diesel, benzina, benzina Bifuel)		40		
			Euro 2 e euro 3 (diesel)		30		
			Euro 4 senza filtro anti-particolato (diesel)		20		
			Euro 4 con filtro anti-particolato (diesel)		10		
		Attività svolta in modo continuativo <sup>1</sup> o sede legale in comuni soggetti ai blocchi di traffico, individuati dalla DGR 57-7628 del 28/09/2018, allegato 2	20				
		km percorsi/anno <sup>2</sup> con il veicolo oggetto della rottamazione/conversione	> = 30.000 km/anno		40		
			> 10.000 km/anno e <30.000 km/anno		30		
			< = 10.000 km/anno		5		
Vincoli	Il contributo è concesso sulla base del Regolamento (UE) 1407 del 18.12.13 sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti "de minimis". E' prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi.						
Criteri di valutazione	Ordine cronologico e valutazione di merito						
Probabilità di accesso	Discrete						
Tempi di risposta	2 mesi a decorrere dalla fine di ogni bimestre di apertura del bando						